

หลัก 3 ต. ในการดำเนินงาน ด้านชุมชน

เตรียม

ตั้ง

ติดตาม

1 ต.เตรียม : เตรียมความพร้อมร่วมสร้างมาตรการชุมชน

- 1.1 จัดทำประชาคมหรือธรรมนูญหมู่บ้านจากมติชุมชน ในการสร้างมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนของชุมชน
- 1.2 ประชุมเพื่อเตรียมความพร้อมทีมงาน ชี้แจงวัตถุประสงค์ เตรียมวัสดุอุปกรณ์ งบประมาณ กำหนดบทบาทหน้าที่ และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 1.3 ร่วมกันวิเคราะห์ปัจจัยเสี่ยง จุดเสี่ยง พฤติกรรมเสี่ยง และกลุ่มเสี่ยง
 - สำรวจจุดเสี่ยงในชุมชน และการจัดการสิ่งแวดล้อมให้ปลอดภัย
 - สำรวจกลุ่มเสี่ยง ระบุกลุ่มเสี่ยง/พฤติกรรมเสี่ยง
 - สื่อสารประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย และรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุ
- 1.4 สื่อสารมาตรการให้คนในชุมชนทราบและให้ความร่วมมือ



2 ต.ตั้ง : ตั้งด่านชุมชน สกัดจุดเสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ

- 2.1 กำหนดจุด หรือ สถานที่ในการตั้งด่านชุมชน/จุดสกัด เช่น บริเวณทางเข้า ออกชุมชน แยกถนนที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
- 2.2 กำหนดหัวหน้าทีมและจำนวนเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสม หรือประมาณ 5-10 คนต่อจุด โดยจัดให้มีการแบ่งเวรยามหมุนเวียน และมีการลงบันทึกการทำงาน
- 2.3 กำหนดเวลาในการปฏิบัติงาน ให้เหมาะสมกับช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูง
- 2.4 จัดเตรียมพื้นที่ด่านชุมชน โดยมีการตั้งไฟสัญญาณและกรวยจราจรให้มองเห็นชัดเจน เพื่อแสดงว่าเป็นการตั้งด่านชุมชน
- 2.5 กำหนดวิธีการปฏิบัติหน้าที่ของทีมที่อยู่ในด่านชุมชนให้ชัดเจน
 - สกัดคนขับรถเร็วในชุมชน
 - สกัดคนเมาไม่ให้ขับหรือหยุดพักให้หายเมาก่อน



3 ต.ติดตาม : ติดตาม ตรวจสอบ มุ่งสู่ความสำเร็จ

- 3.1 สรุปรายงานครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต
- 3.2 สอบสวนหาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในชุมชนเพื่อหาแนวทางแก้ไข
- 3.3 สรุปรายงาน ข้อเสนอแนะ สำหรับใช้วางแผนการดำเนินงานเทศกาลต่อไป
- 3.4 จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน



ขับเคลื่อน ด้านชุมชน สู่มาตรการชุมชน ความปลอดภัยทางถนน

- ธรรมนูญป้องกันอุบัติเหตุ ร่วมสร้างมาตรการชุมชน
- ประเภทกลุ่มเสี่ยง สื่อสารความเสี่ยง
- ด้านชุมชนเชิงรุก สกัดคนเสี่ยง เลี่ยงอุบัติเหตุ



www.ThaiNcd.com
www.facebook.com/thaincd



กรมควบคุมโรค
สำนักโรคไม่ติดต่อ

ในแต่ละปีมีคนไทยเสียชีวิต
จากการจราจรทางถนน จากข้อมูลมรณบัตร
2553 - 2557 (5 ปี) เฉลี่ยมีผู้เสียชีวิต

14,339 คนต่อปี

40 คนต่อวัน

2 คนต่อชั่วโมง

ในช่วง
เทศกาลปีใหม่
และสงกรานต์

มีผู้บาดเจ็บ
และเสียชีวิต
เป็นสองเท่า
ในช่วงปกติ



การขับเคลื่อนด้านชุมชน สู่มาตรการชุมชนความปลอดภัยทางถนน

ด้านชุมชน คือ จุดตรวจหรือจุดสกัดบนถนนชุมชน/อบต./หมู่บ้าน โดยความร่วมมือของผู้นำชุมชน
กลุ่มอาสาสมัครต่างๆ และสมาชิกในชุมชน เพื่อสกัดคนเสี่ยง ป้องกันและป้องปรามการเกิด
พฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปัจจัยสำคัญของการขับเคลื่อนด้านชุมชน คือ การสร้างกระบวนการทางสังคม การเตรียมชุมชน
โดยการทำประชาคม เพื่อสร้างการยอมรับของคนในชุมชน คือ การใช้มาตรการชุมชนมาช่วย
ในการขับเคลื่อนด้านชุมชน

มาตรการชุมชนความปลอดภัยทางถนน

มาตรการชุมชน คือ การสร้างมาตรการทางสังคม และชุมชนให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัย
ในการดำเนินชีวิตในระดับพื้นที่ โดยฝ่ายปกครองในระดับพื้นที่ ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน แกนนำชุมชนหมู่บ้านและภาคประชาสังคม ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง
เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม สร้างวินัย ปรับเปลี่ยนทัศนคติและปลูกจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน
และการจัดเวทีประชาคมให้ชุมชนร่วมกันกำหนดกติกาหมู่บ้านหรือธรรมนูญชุมชนหมู่บ้าน



องค์ประกอบสำคัญในการขับเคลื่อนด้านชุมชน ไปสู่มาตรการชุมชนความปลอดภัยทางถนน

**1 ธรรมนูญปฏิบัติเหตุ
ชุมชนหรือประชาคม**

การจัดทำธรรมนูญปฏิบัติเหตุชุมชนหรือประชาคม ผู้นำชุมชน/ฝ่ายปกครอง กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน
หน่วยงานในพื้นที่ ร่วมกับสมาชิกในชุมชน ร่วมกันสร้างข้อตกลงและกำหนดเป็นแนวทางปฏิบัติ
เพื่อความปลอดภัยในการจราจรที่สมาชิกในชุมชนยอมรับ

2 การประกบกลุ่มเสี่ยง

การสื่อสารมาตรการเพื่อให้คนในชุมชนเข้าใจ ตระหนัก และให้ความร่วมมือเพื่อ
ลดแรงต้าน โดยเฉพาะการสื่อสารไปยังกลุ่มเสี่ยง ได้แก่ กลุ่มวัยรุ่น, กลุ่มดื่มแล้วขับ,
กลุ่มขับรถเร็ว และผู้ขายสุราในชุมชน โดยการประชุมอบรมกลุ่มเสี่ยง ใช้เสียงตามสาย
หรือป้ายสื่อสารมาตรการ เป็นต้น

**3 การตั้ง
ด่านชุมชนเชิงรุก**

ในช่วงเทศกาล หรือช่วงที่มีงานสำคัญในพื้นที่ ผู้นำชุมชน กลุ่มอาสาสมัครต่างๆ
และสมาชิกในชุมชน “ตั้งด่านชุมชนเชิงรุก” ไม่เฉพาะประจำการอยู่ที่ตั้ง ออกมาปฏิบัติ
หน้าที่บนท้องถนน ในช่วงเวลาที่มีความเสี่ยงเพื่อป้องปรามคนในชุมชนที่มีพฤติกรรม
เสี่ยง และไม่ให้ออกสู่ถนนใหญ่ และหากมีกำลังเพียงพอควรจัดให้มีชุดเคลื่อนที่
ตระเวนตรวจตราในพื้นที่ เพื่อความครอบคลุมพื้นที่มากขึ้น และควรมี
เจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครอง/ตำรวจ/ทหาร เป็นกำลังสนับสนุนการ
ดำเนินการตั้งด่านชุมชน

