

อุบัติเหตุทางถนนกับความพิการ

อุบัติเหตุทางถนนกับความพิการ

ในปี พ.ศ. 2545 สำนักงานสถิติแห่งชาติ ได้ทำการสำรวจความพิการและภาวะทุพพลภาพในประเทศไทย พบว่ามีอัตราความพิการร้อยละ 1.7 ของประชากรทั้งหมดหรือมีจำนวนคนพิการทั้งหมด 1,098,000 คน ในจำนวนนี้เป็นคนพิการที่เกิดจากอุบัติเหตุจากรถทางบก 65,300 คน หรือคิดเป็นร้อยละ 5.94 จากจำนวนคนพิการทั้งหมด และจากการสำรวจในปี พ.ศ. 2550 พบอัตราความพิการเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 2.9

ศูนย์สิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ ได้ทำการศึกษาวิจัยอุบัติการณ์ความพิการและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุจากรถทางบก เมื่อปี พ.ศ. 2549 โดยศึกษาจากข้อมูลโรงพยาบาลใหญ่ 8 แห่ง ได้แก่ รพ. เลิดสิน รพ.พระนั่งเกล้า รพ.ราชบุรี รพ.ชลบุรี รพ.พระพุทธชินราช รพ.นครราชสีมา รพ.ขอนแก่น รพ.นครศรีธรรมราช พบว่า

มีผู้บาดเจ็บไม่รุนแรง (ไม่ต้องนอนพักในรพ.) จำนวน 14,698 ราย บาดเจ็บรุนแรง (ต้องนอนพักในรพ.) 9,737 ราย ในจำนวนนี้มีคนพิการจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 423 ราย เพศชายพิการมากกว่าเพศหญิงประมาณ 4 เท่า

ในผู้บาดเจ็บไม่รุนแรง (ไม่ต้องนอนพักในรพ.) หลังจากติดตามความพิการไม่พบว่า มีความพิการถาวรในกลุ่มนี้ แต่ในกลุ่มบาดเจ็บรุนแรง (ต้องนอนพักในรพ.) พบมีความพิการร้อยละ 4.6 เสียชีวิตในโรงพยาบาล ร้อยละ 5.6 ญาติขอรับกลับไปเสียชีวิตที่บ้าน ร้อยละ 1.0 รวมเสียชีวิตทั้งสิ้น ร้อยละ 6.6

สาเหตุของความพิการตามการวินิจฉัยโรคตามบัญชีจำแนกโรคระหว่างประเทศ (ICD-10) อันดับ 1 ได้แก่ การบาดเจ็บภายในสมอง (Intracranial injury) ร้อยละ 29.1 รองลงมาคือ บาดแผลเปิด (Open wound) และการบาดเจ็บที่ไขสันหลัง (Spinal cord lesion) ร้อยละ 16.9 และ 10.4 ตามลำดับ

ความพิการที่พบมากที่สุด คือ พิการทางกายหรือการเคลื่อนไหว ร้อยละ 75.6 รองลงมา คือ ความพิการทางการมองเห็นและพิการจิตใจ หรือพฤติกรรม ร้อยละ 7.4

คนพิการส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่พาหนะเอง โดยใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะมากที่สุด ร้อยละ 82.2

คิดมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ (จากประชากรคนพิการ 309 ตัวอย่าง) มากถึง 827,071,300 บาท เฉลี่ยรายละ 2,676,606 บาท มีครัวเรือนมากกว่า 1 ใน 4 ที่คนพิการเป็นผู้หารายได้หลัก และมากกว่า 1 ใน 4 ของครัวเรือนที่รายได้ลดลงมากกว่าครึ่งหนึ่งหลังมีคนพิการ อุบัติเหตุทำให้ผู้มีรายได้ต่ำกว่าเส้นความยากจนเพิ่มมากขึ้นอีก 1.38 เท่า

คนพิการ หมายถึง คนที่มีความผิดปกติหรือบกพร่องทางร่างกาย ทางสติปัญญา หรือทางจิตใจ ตามประเภทและหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับที่ 2 ออกตามความในพระราชบัญญัติการฟื้นฟูสมรรถภาพคนพิการ พ.ศ. 2534

เอกสารอ้างอิง

สำนักงานสถิติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร. สรุปผลเบื้องต้นการสำรวจความพิการ พ.ศ. 2550. สืบค้นจาก <http://www.nso.go.th>. เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2552.
คาร์ณี สุวพันธ์, วรเวศม์ สุวรรณระดา, ศุภพันธ์ุ์ โสสันดา, ปาริชาติ สุวรรณพลา และกษิราภรณ์. 2551. รายงานการวิจัยเรื่อง อุบัติการณ์ความพิการ และผลกระทบที่เกิดขึ้นจากสาเหตุอุบัติเหตุจากรถทางบก พ.ศ. 2549. บริษัทเบญจพล จำกัด.



ความพิการจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ & สงกรานต์

ศูนย์สิรินธรเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ กรมการแพทย์ ได้ทำการศึกษาวิจัยอุบัติการณ์ความพิการและผลกระทบที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุจากรถทางบก เมื่อปี พ.ศ. 2549 โดยศึกษาจากข้อมูลโรงพยาบาลใหญ่ 8 แห่ง ได้แก่ รพ.เลิดสิน รพ.พระนั่งเกล้า รพ.ราชบุรี รพ.ชลบุรี รพ.พระพุทธชินราช รพ.นครราชสีมา รพ.ขอนแก่น รพ.นครศรีธรรมราช พบข้อมูลที่น่าสนใจดังนี้

ความพิการและผลกระทบ

เทศกาลปีใหม่ (29 ธันวาคม 2548 - 4 มกราคม 2549)

เทศกาลสงกรานต์ (7-16 เมษายน 2549)

มีผู้บาดเจ็บทั้งหมด	1,307 ราย	1,746 ราย
บาดเจ็บรุนแรง (ต้องนอนพักใน ร.พ.)	606 ราย	707 ราย
บาดเจ็บไม่รุนแรง (ไม่ต้องนอนพักใน ร.พ.)	701 ราย	1,039 ราย
ในจำนวนผู้บาดเจ็บมีคนที่พิการ	26 ราย	26 ราย
เพศ	เพศชายมากกว่าเพศหญิง 3.75 เท่า	เพศชายมากกว่าเพศหญิง 5.5 เท่า
อายุ	ช่วงอายุที่พบมากที่สุด คือ 15-29 ปี	ช่วงอายุที่พบมากที่สุด คือ 15 - 29 ปี
คนพิการ	เป็นผู้ขับขี่มากที่สุด ร้อยละ 83.3	เป็นผู้ขับขี่มากที่สุด ร้อยละ 76.0
พาหนะที่ใช้	มากที่สุด คือ จักรยานยนต์ ร้อยละ 92.5 รองลงมา คือ รถยนต์และรถกระบะ ร้อยละ 4.0 เท่ากัน	มากที่สุด คือ จักรยานยนต์ ร้อยละ 96.0 รองลงมา คือ รถจักรยาน ร้อยละ 4.0
ช่วงเวลาที่คนพิการเกิดเหตุ	พบบ่อยที่สุด คือ 21.01 - 0.00 น. ร้อยละ 38.5 รองลงมา คือ 16.01 - 21.00 น. ร้อยละ 23.1	พบบ่อยที่สุด คือ 21.01 - 0.00 น. ร้อยละ 46.2 รองลงมา คือ 00.01 - 03.00 น. ร้อยละ 15.4
การบาดเจ็บของคนพิการ	เกิดจากการถูกชนหรือชนกัน ร้อยละ 64.0 รองลงมาเกิดจากพาหนะล้มคว่ำ ตก จม ร้อยละ 36.0	เกิดจากการถูกชนหรือชนกัน ร้อยละ 65.2 รองลงมาเกิดจากพาหนะล้มคว่ำ ตก จม ร้อยละ 34.8
พฤติกรรมเสี่ยงของคนพิการ	ดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 35.0 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 100.0 ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 85.7	ดื่มแอลกอฮอล์ ร้อยละ 50.0 ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ร้อยละ 100.0 ไม่สวมหมวกนิรภัย ร้อยละ 95.8
สภาพความเป็นอยู่ ภายหลังเกิดอุบัติเหตุ	ยังคงทำงานได้ ร้อยละ 33.3 ทำงานไม่ได้ ร้อยละ 66.7	ยังคงทำงานได้ ร้อยละ 8.3 ทำงานไม่ได้ ร้อยละ 91.7
การดูแล	ต้องมีผู้ดูแล ร้อยละ 80.0 ผู้ดูแลเป็นบิดา มารดา มากที่สุด ร้อยละ 64.3 รองลงมา คือ คู่สมรส ร้อยละ 35.7	ต้องมีผู้ดูแล ร้อยละ 83.3 ผู้ดูแล เป็น บิดา มารดา มากที่สุด ร้อยละ 80.0 รองลงมา คือ คู่สมรส ร้อยละ 20.0