

# โทรศัพท์มือถือกับการขับขี่



เมื่อท่านใช้  
โทรศัพท์มือถือ  
ขณะขับขี่

- ☞ มีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มขึ้น 2-4 เท่า <sup>[1, 2]</sup>
- ☞ ทำให้เสียสมาธิ และทำให้เบรคช้าลง 0.5 วินาที <sup>[3, 4, 5]</sup>
- ☞ เกิด Inattention Blindness คือมักจะพลาดการมองเห็นป้ายสัญลักษณ์ และไม่สามารถจดจำรายละเอียดได้แม้ว่าจะจ้องป้ายนั้น ซึ่งอาการเหล่านี้ไม่ได้เกิดในผู้ขับรถที่ฟังเพลงหรือพูดคุยกับผู้โดยสารที่ร่วมเดินทางด้วย <sup>[6]</sup>
- ☞ มีโอกาสที่จะเกิดอุบัติเหตุมากกว่าผู้ขับขี่มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดไม่เกิน 80 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ <sup>[7]</sup>

★ กฎหมาย/ข้อห้ามที่ออกมา  
ควบคุมผู้ขับขี่ที่ใช้โทรศัพท์  
ขณะขับรถ นบกว่า 40 ประเทศ  
มีกฎหมายห้ามใช้โทรศัพท์  
ขณะขับรถ โดยแต่ละประเทศ  
มีเงื่อนไขที่ต่างกัน  
ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ประเทศที่ห้ามใช้ทั้ง hands free และ hand held	อิสราเอล ญี่ปุ่น โปรตุเกส และสิงคโปร์
ประเทศที่ห้ามใช้มือถือแต่อนุญาตให้ใช้ hands free	ออสเตรเลีย ออสเตรีย เบลเยียม บราซิล บอสวานา ชิลี สาธารณรัฐเชค เดนมาร์ก อียิปต์ ฟินแลนด์ ฝรั่งเศส เยอรมัน กรีซ ฮังการี อินเดีย ไอร์แลนด์ อิตาลี จอร์แดน เดนยา มาเลเซีย เนเธอร์แลนด์ นอร์เวย์ ฟิลิปปินส์ โปแลนด์ โรมานี รัสเซีย สาธารณรัฐสโลวัก สโลเวเนีย แอฟริกาใต้ เกาหลีใต้ สเปน สวีเดน สวิตเซอร์แลนด์ ไต้หวัน ตุรกี เดอร์คเมนีสถาน สหราชอาณาจักร และซิมบับเว
ประเทศที่ใช้ได้แต่ต้องเสียดำปรับ ถ้าเกิดอุบัติเหตุขณะโทรศัพท์	สาธารณรัฐเชค ฝรั่งเศส เนเธอร์แลนด์ และสหราชอาณาจักร
ประเทศที่ไม่ได้รับการคุ้มครองจากประกันภัยถ้าขณะเกิดอุบัติเหตุนั้นมีสาเหตุจากการใช้โทรศัพท์	เยอรมัน ฝรั่งเศส และ สหราชอาณาจักร (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2003 โดย ผู้ที่ทำผิดจะถูกหัก 3 คะแนนและถูกปรับตั้งแต่ 30 – 1000 ปอนด์ ถ้าคดีถึงศาล)
ประเทศสหรัฐอเมริกา - รัฐที่ออกเป็นกฎหมาย (law) - รัฐที่ออกเป็นข้อห้าม (bill prohibit)	นิวยอร์ก (2001) คอนเนตทิคัต (2005) นิวเจอร์ซีย์ (ม.ค. 2004) District of Columbia (เม.ย. 2004) โคโลราโด (2005) เดอลาแวร์ (2005) แมรี่แลนด์ (2005) เทนเนสซี (2005) และ ชิคาโก (พ.ค. 2005)

ขณะนี้ในประเทศไทยมีงานวิจัยเกี่ยวกับโทรศัพท์มือถือขณะขับขี่โดย ธีรัฐกา หอมทรัพย์ และคณะ (2546) ได้ทำการทดสอบโดยการสร้างแบบจำลองและแบบสอบถาม เพื่อหาข้อมูลเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์มือถือและแฮนด์ฟรี พบว่า สมรรถนะในการขับรถยนต์ทั้งกรณีใช้โทรศัพท์มือถือและแฮนด์ฟรีลดลงพอ ๆ กัน เนื่องจากผู้ขับขี่เบี่ยงเบนความสนใจจากการขับรถยนต์มายังบทสนทนาที่เกิดขึ้นระหว่างการพูดโทรศัพท์ นอกจากนี้ยังได้ผลสรุปจากการทำแบบสอบถามความเห็นผู้ทดสอบเกี่ยวกับการออกกฎหมายห้ามใช้แฮนด์ฟรีในขณะขับรถยนต์ ระหว่างไม่เห็นด้วยกับเห็นด้วยนั้นอยู่ในอัตราส่วนใกล้เคียงกัน และขณะนี้กฎหมายที่เกี่ยวกับการห้ามใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถยนต์ยกเว้นกรณีใช้แฮนด์ฟรี ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้ว แต่ยังรอการพิจารณาจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติซึ่งเป็นนิติหมายที่ดีในอนาคต

## เอกสารอ้างอิง

1. Redelmeier DA, Tibshirani RJ. Association between cellular-telephone calls and motor vehicle collisions. NEJM 1997; 336(7): 453-58.
2. Nadeau CL, Maag U, Bellavance F, Lapierre SD, Desjardins D, Messier S, Saidi A. Wireless telephones and the risk of road crashes. Acc Anal & Prev 2003; 35: 649-60.
3. Brookhuis K.A, De Vries G, De Waard D. The effects of mobile telephoning on driving performance. Acc Anal & Prev 1991; 23(4) : 309-16.
4. Alm H, Nilsson L. The effects of a mobile telephone task on driver behaviour in a car following situation. Acc Anal & Prev 1995; 27(5): 707-15.
5. Consiglio W, Driscoll P, Witte M, Berg WP. Effect of cellular telephone conversations and other potential interference on reaction time in a braking response. Acc Anal & Prev 2003; 35: 495-500.
6. Strayer DL, Drews FA, Johnston WA. Cell Phone-Induced Failures of Visual Attention During Simulated Driving. J of Exper Psy : Applied 2003; 9(1): 23-32.
7. Strayer DL, Drews FA, Crouch DJ. A comparison of the Cell Phone Driver and the Drunk Driver. Human Factors 2006; 48(2): 381-391.
8. ธีรัฐกา หอมทรัพย์, ธนากร มั่งเดชะ, ธีระภัทร จริยะนวิชัย, เมธา ผลภาณี, ยุทธกิจ ชิมมณี, วาฬพันธ์ รัชานุสรณ์และคณะ. การศึกษาผลกระทบจากการใช้โทรศัพท์มือถือและแฮนด์ฟรี (Hand-Free) ที่มีผลต่อสมรรถนะของการขับรถยนต์. สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ. 2546. 50 หน้า