

บทบาทของอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน

1 เฝ้าระวังอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่

- สำรวจจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย เพื่อชี้จุดอันตรายให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องได้แก้ไขต่อไป เช่น การตั้งป้ายเตือน หรือจัดให้มีจุดตรวจ/บริการในชองเทศกาล
- สำรวจกลุ่มเสี่ยง/ปัจจัยเสี่ยง เช่น การใช้รถจักรยานยนต์ในชุมชน ในเรื่องใบขับขี่ หมวกกันน็อค จำนวน/อายุของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในแต่ละบ้าน สภาพรถ สภาพถนน
- นำเสนอข้อมูลให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาในชุมชน

2 ส่งเสริมพฤติกรรมความปลอดภัยของคนในชุมชน

- รับผิดชอบป้องกันและลดอุบัติเหตุร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ในพื้นที่ ตามมาตรการที่รัฐบาลกำหนด 3 ม 2 ข 1 ร (เมาไม่ขับ หมวกกันน็อค มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย ใบขับขี่ เข็มขัดนิรภัย การขับรถเร็ว) โดยเฉพาะอย่างยิ่งควรจัดให้มีการรณรงค์ให้ประชาชนที่ใช้รถจักรยานยนต์ในครัวเรือนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อสม. แต่ละท่าน สวมหมวกกันน็อค 100% ทุกครั้งเมื่อขับขี่หรือโดยสาร
- ให้ความรู้ในเรื่องผลกระทบและการป้องกันอุบัติเหตุกับประชาชนแบบเข้าถึงทุกบ้าน ในประเด็นการขับขี่รถขณะเมาสุรา ง่วงแล้วขับ กฎหมายเกี่ยวกับการพาสุราในสถานที่และเวลาห้ามขาย รวมถึงการห้ามขายสุราให้กับเด็กอายุต่ำกว่า 20 ปี การสวมหมวกกันน็อคให้ถูกวิธี การใช้หมวกกันน็อคที่มีมาตรฐาน ฯลฯ
- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการป้องกันอุบัติเหตุผ่านสื่อในชุมชน ผู้นำชุมชน หอกระจายข่าว วิทยุชุมชน หรือสื่อพื้นบ้านต่างๆ
- เป็นแบบอย่างที่ดีในเรื่องการมีพฤติกรรมความปลอดภัย



อ้อ... อ้อ...
อ้อ! อ้อ...



- 3 ให้การปฐมพยาบาลเบื้องต้น (การประเมินผู้บาดเจ็บ การถาม การห้ามเลือด) ให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและผู้ปฐมพยาบาลได้ในเบื้องต้น ก่อนที่หน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินจะเดินทางมาถึง

- 4 กรณีเกิดอุบัติเหตุขึ้นในชุมชนสามารถแจ้งเหตุขอความช่วยเหลือจากหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ได้ที่โทรศัพท์หมายเลข 1669 รวมทั้งช่วยประชาสัมพันธ์หมายเลขของคุณรับแจ้งเหตุ 1669

คนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนน
ปีละกว่า 13,000 คน
เฉลี่ยวันละ 35 คน
ชั่วโมงละ 1.5 คน ใช้ขวาว....

กรมควบคุมโรคห่วงใย...อยากเห็นคนไทยมีสุขภาพดี

กลุ่มป้องกันการบาดเจ็บ สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
โทรศัพท์/โทรสาร 02 590 3968 <http://ncd.ddc.moph.go.th>



<http://ncd.ddc.moph.go.th>
Design By Thitima K.



ความสำคัญของปัญหาและ ความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน

- คนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนนปีละกว่า **13,000 คน** เฉลี่ยวันละ 35 คน ชั่วโมงละ 1.5 คน (ปี 2549 ตาย 13,996 คน)
- คนไทยบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนปีละกว่า **950,000 คน** เฉลี่ยวันละ 2,600 คน ชั่วโมงละกว่า 100 คน (ปี 2549 บาดเจ็บ 973,104 คน)
- ในแต่ละปีมีผู้พิการจากอุบัติเหตุทางถนนประมาณ **16,000 คน**
- มูลค่าความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนขั้นต้นของประเทศไทยในปี 2547 เท่ากับ **184,568 ล้านบาท**ต่อปี
- กลุ่มวัยรุ่นและวัยทำงานอายุ 15 - 29 ปี บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด
- ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ประเภทของรถที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุด คือ รถจักรยานยนต์
 - ผู้ขับขี่รถทุกประเภทที่ได้รับอุบัติเหตุทางถนน พบว่ามีการดื่มสุรามากกว่า 50%
 - ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ส่วนใหญ่ไม่สวมหมวกกันน็อคเกือบ 90%

**ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2550 (7 วัน) พบมีผู้บาดเจ็บรุนแรง
รับไว้รักษาใน รพ. จำนวน 4,726 คน เฉลี่ยวันละ 675 คน**

เสียชีวิต จำนวน 361 คน เฉลี่ยวันละ 52 คน

- วันที่ 13 เมษายน เป็นวันที่มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตมากที่สุด
- ช่วงเวลาที่เกิดเหตุมากที่สุดคือ **16.01 - 20.00 น.**
- อุบัติเหตุเกิดบนถนนสายรองในชุมชนมากกว่าถนนสายหลัก
- เด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี (ตามกฎหมายไม่อนุญาตให้ขับขี่ได้) ได้รับบาดเจ็บจากการขับขี่รถจักรยานยนต์พบว่ามีกรดื่มสุราร่วมด้วย
- ศติที่ถูกจับมากที่สุดคือ การไม่สวมเข็มขัดนิรภัย การไม่สวมหมวกกันน็อค
- สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุดคือ เมาสุรา รองลงมา คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด
- การขาดสุราในสถานที่ห้ามขาย (ปั๊มน้ำมัน บริเวณสถานศึกษาและบริเวณศาสนสถานรวมทั้งบริเวณต่อเนื่องติดกับสถานที่ดังกล่าว) พบว่าปั๊มน้ำมันมีการกระทำผิดมากที่สุด 22.2% อยู่ในถนนสายรอง 21.4 %
- การขาดสุราในเวลาห้ามขาย (เวลาที่ขายได้คือ 11.00 - 14.00 น. และเวลา 17.00 - 24.00 น.) พบว่ามีการกระทำผิด 26.2% อยู่ในถนนสายหลักและถนนสายรองไม่แตกต่างกัน 25 - 26%