

สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2554

วันที่ 11 ถึงวันที่ 17 เมษายน 2554

1. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุสะสม (11 – 17 เมษายน 2554) จำนวน 3,215 ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของการรณรงค์ปี 2553 (3,516 ครั้ง) ลดลง 301 ครั้ง (8.56%)
2. ผู้เสียชีวิตสะสม (11 – 17 เมษายน 2554) จำนวน 271 คน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของการรณรงค์ปี 2553 (361 คน) ลดลง 90 คน (24.93%)
3. ผู้บาดเจ็บ (admit) สะสม (11 – 17 เมษายน 2554) จำนวน 3,476 คน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของการรณรงค์ปี 2553 (3,802 คน) ลดลง 326 คน (8.57%)
4. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (81.12%)
5. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จากเมาสุรา 38.76% (ปี 2553 = 39.36%) ขับรถเร็วเกินกำหนด 20.53% (ปี 2553 = 20.66%)
6. ผู้ประสบอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในวัยแรงงาน 53.37% รองลงมาได้แก่เด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปี 28.08% สูงสุดในช่วงอายุ 15-19 ปี 17.08% โดยเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปี 11%
7. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเกือบเท่าๆ กัน คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน 35.18% ทางหลวงแผ่นดิน 33.00%
8. จุดเกิดเหตุส่วนใหญ่เป็นทางตรง 57.73% ทางโค้ง 20.93% ทางแยก 12.78%
9. ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ กลางคืน 63.05% กลางวัน 36.95% เวลาเกิดเหตุมากที่สุดคือ 16.01 – 20.00 น. 31.73% รองลงมาคือ 12.01 – 16.00 น. 25.75%
10. จำนวนผู้ถูกจับดำเนินคดีข้อหาเมาสุราขณะขับรถ จำนวน 12,855 ราย เพิ่มขึ้น 2,903 ราย (29.17%) ข้อหาขับรถเร็ว จำนวน 23,166 ราย เพิ่มขึ้น 2,743 ราย (13.43%)

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลรายวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 (10 – 16 เมษายน 2552) และปี 2553 (12 -18 เมษายน 2553) ปี 2554 (11-17 เมษายน 2554)

วันที่/ปี			การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)			ผู้เสียชีวิต (คน)			ผู้บาดเจ็บ admit (คน)		
2552	2553	2554	2552	2553	2554	2552	2553	2554	2552	2553	2554
10 เมย.			392			36			410		
11 เมย.		11 เมย.	538		365	59		29	582		400
12 เมย.	12 เมย.	12 เมย.	675	557	826	44	45	30	726	607	576
13 เมย.	13 เมย.	13 เมย.	863	870	539	81	69	57	940	929	784
14 เมย.	14 เมย.	14 เมย.	638	567	495	52	52	32	717	613	556
15 เมย.	15 เมย.	15 เมย.	528	521	331	49	46	40	586	585	470
16 เมย.	16 เมย.	16 เมย.	343	348	337	52	45	41	371	370	386
	17 เมย.	17 เมย.		355	283		49	42		398	304
	18 เมย.			298			55			300	
รวม			3,977	3,516	3,215	373	361	271	4,332	3,802	3,476

แหล่งข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ณ วันที่ 18 เมษายน 2554

จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในปี 2554 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ เสียชีวิต และบาดเจ็บมีแนวโน้มลดลง จากปี 2553 ดังตาราง

รายการ	รวม 7 วัน					
	11-17 เมย.54	12-18 เมย.53	10-16 เมย.52	11-18 เมย.51	11-18 เมย.50	7-16 เมย.49
จำนวนครั้ง	3,215	3,516	3,977	4,243	4,274	5,327
เสียชีวิต (คน)	271	361	373	368	361	485
บาดเจ็บAdmit	3,476	3,802	4,332	4,803	4,805	5,980
ประเมินมูลค่าความสูญเสียทางเศรษฐกิจ กรณีเสียชีวิต 5,315,556 บาท/ราย กรณีพิการ 6,167,061 บาท/ราย กรณีบาดเจ็บสาหัส 147,023 บาท/ราย กรณีบาดเจ็บเล็กน้อย 34,761 บาท/ราย (ข้อมูลจากสำนักความปลอดภัย กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม)						

ตารางสรุปจำนวนครั้งอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2554
จำแนกตามรายภาค เปรียบเทียบกับปี 2553

ภาค	การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)			ผู้เสียชีวิต (คน)			ผู้บาดเจ็บ admit (คน)		
	ปี 53	ปี 54	+ / -	ปี 53	ปี 54	+ / -	ปี 53	ปี 54	+ / -
เหนือ	1,169	1,004	-165	94	71	-23	1,213	1,067	-146
ตะวันออกเฉียงเหนือ	641	594	-47	89	46	-43	682	679	-3
กลาง	1,007	964	-43	128	111	-17	1,129	1,026	-103
ใต้	699	653	-46	50	43	-7	778	704	-74
รวม	3,516	3,215	-301	361	271	-90	3,802	3,476	-326

แหล่งข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ณ วันที่ 18 เมษายน 2554

ประเด็นที่น่าสังเกตอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553

ประเด็นน่าสังเกตที่ทำให้อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ลดลง มีดังนี้

1. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ให้การสนับสนุนให้มีการจัดตั้งคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดขึ้นทั้งสิ้น 25 จังหวัดในจังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุทางถนนสูงในช่วงเทศกาลพบว่าผลการดำเนินงานของจังหวัดที่มีคณะทำงานสืบสวนฯ มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง จำนวน 17 จังหวัด ได้แก่ สระบุรี พิษณุโลก ขอนแก่น อุดรดิตถ์ จันทบุรี ภูเก็ต เชียงใหม่ อุดรธานี ลำพูน ลำปาง นครราชสีมา สุราษฎร์ธานี เชียงราย นครสวรรค์ ราชบุรี นครศรีธรรมราช และลพบุรี

2. ผลจากการที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2554 กำหนดให้ปี 2554 เป็นแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ดำเนินการรณรงค์ร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ตลอดจนได้มีการบังคับใช้กฎหมายการใช้หมวกนิรภัยในผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์อย่างจริงจังเพิ่มขึ้น ส่งผลให้สามารถลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้ในระดับหนึ่ง

3. กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและองค์กรเครือข่ายงดเหล้า ได้ร่วมกันรณรงค์มาตรการห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเทศกาลที่ผ่านมา จาก 27 พื้นที่ เป็น 60 พื้นที่ทั่วประเทศ ใน 44 จังหวัด ภายใต้แนวคิดวัฒนธรรมสร้างสุข สงกรานต์ปลอดภัย สนุกสุขใจไร้แอลกอฮอล์ นอกจากนี้ยังพบว่าในจังหวัดที่มีการควบคุมการห้ามจำหน่ายและห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ พบว่า มีอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมเมาแล้วขับลดลง ได้แก่ จังหวัดอุบลราชธานี สุโขทัย นครนายก เป็นต้น

4. สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้กำชับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และให้มีการกวดขันจับกุมผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ที่กระทำผิดพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.2493 ในเรื่องการจำหน่ายในสถานที่ และเวลาห้ามจำหน่าย การจำหน่ายโดยไม่มีใบอนุญาต

5. ข้อมูลจากการสุ่มสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2554 มีการกระทำผิดจำหน่ายสุราในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง แต่มีการกระทำผิดจำหน่ายสุราในสวนสาธารณะ และร้านค้าที่จำหน่ายสุราในเวลาห้ามจำหน่ายเพิ่มขึ้น โดยพบว่าจังหวัดที่มีสถิติอุบัติเหตุสูงมีการกระทำผิดในเรื่องของการจำหน่ายสุราในเวลาห้ามจำหน่ายสูง นอกจากนี้กรมสรรพสามิตได้ดำเนินการจับกุมร้านค้าที่กระทำผิดพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.2493 จำนวน 1,242 คดี

6. กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดมาตรการให้มีการตรวจความพร้อมของรถโดยสารและพนักงานขับรถ โดยกวดขันการตรวจสภาพความพร้อมของรถ และดำเนินมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพนักงานขับรถแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์

7. อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่ขาดวินัย เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว และตัดหน้ากระชั้นชิด เป็นต้น นอกจากนี้ ยังขาดความรู้เกี่ยวกับสมรรถนะของรถที่เพียงพอ และไม่ปฏิบัติตามป้ายและสัญญาณจราจร จำเป็นต้องมีการปลูกฝังให้ความรู้ และจิตสำนึกวัฒนธรรมความปลอดภัย ตลอดจนนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง

ข้อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีแนวทางในการแก้ไขปัญหาเร่งด่วน ดังนี้

ด้านแผนการดำเนินงาน

1. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนจังหวัดดำเนินการให้มีคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดที่มีอยู่แล้วให้มีประสิทธิภาพ ทั้งในเรื่องการเก็บข้อมูล วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุเชิงลึก เพื่อแสวงหาแนวทางการแก้ไขปัญหาที่สอดคล้องกับปัญหาในพื้นที่

2. ให้กระทรวงคมนาคม ศึกษาและดำเนินการเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ เพิ่มเติมสำหรับรถโดยสาร รถตู้ และรถกระบะ เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการความปลอดภัยในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนต่อไป

3. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำกรณีอุบัติเหตุที่เกิดกับคนเดินเท้าทั้งหมดมาวิเคราะห์ เพื่อศึกษาถึง ปัจจัยการเล่นน้ำริมถนนต่ออุบัติเหตุคนเดินเท้า เพื่อนำไปสู่มาตรการการจัดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ในอนาคต

4. ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตจังหวัดภายใต้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.2554 โดยให้มีการประชุมอย่างต่อเนื่อง

ด้านนโยบายและงบประมาณ

- ร่วมกับสำนักงบประมาณและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนผลักดันการนำแผนปฏิบัติการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.2554-2555 ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้หน่วยงานต่างๆ สามารถ ดำเนินการโครงการตามแผนปฏิบัติการฯ ให้บรรลุเป้าหมายที่วางไว้ โดยเฉพาะการสนับสนุนเครื่องมือในการ บังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เช่น เครื่องตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ เครื่องตรวจจับความเร็ว เป็นต้น

ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

1. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข กรมสรรพสามิต หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายองค์กรงดเหล้า ดำเนินมาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง และขยายผลการรณรงค์ในเรื่องการห้ามจำหน่ายและดื่ม เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ให้ครอบคลุมทุกจังหวัด และเสนอให้คณะกรรมการนโยบาย เครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติออกประกาศหรือข้อกำหนดห้ามมิให้มีการจำหน่ายหรือดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในทางปฏิบัติ รวมทั้งกรณีที่ได้กอายุต่ำกว่า 20 ปี ประสบ อุบัติเหตุทางถนน ให้มีการสอบสวนเพื่อดำเนินคดีกับร้านค้าที่จำหน่ายตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.2493

2. ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน บังคับใช้กฎหมายและ รณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์อย่างต่อเนื่อง
