

## คำจำกัดความและอธิบายเพิ่มเติมช่วงเทศกาลปีใหม่ 2554

อุบัติเหตุจราจร	หมายถึง อุบัติเหตุใดๆที่เกี่ยวข้องกับพาหนะทุกชนิดที่ออกแบบหรือถูกใช้ สำหรับการนำส่งบุคคลหรือ สิ่งของจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งใน การคมนาคมทางบก ซึ่งผู้บาดเจ็บในที่นี้เน้นเฉพาะผู้บาดเจ็บที่เข้ามาในระบบการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล
ผู้บาดเจ็บ	หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจร ไม่ว่าจะเป็นผู้เดินเท้า (รวมทั้งอยู่ในอิริยาบถอื่น) ขับขี่หรือโดยสาร ที่มารับบริการที่โรงพยาบาล (ทั้งรัฐและเอกชน)
ผู้เสียชีวิต	หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรตั้งแต่วันที่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเหตุ รวมถึงการเสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่ง ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่าง ส่งต่อ และใน ward 24 ชม.แรก และใน ward หลัง 24 ชม.แรกจนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ
วันที่เกิดเหตุ	หมายถึง วันที่ 29 ธันวาคม 2553- 4 มกราคม 2554
ชื่อ – สกุล	หมายถึง การลงชื่อ โดยไม่ต้องใส่คำนำหน้า เช่น นาย นาง น.ส. ยกเว้นยศทหารหรือตำรวจ รวมถึงชาวต่างประเทศใช้ชื่อใน พาสปอร์ต คนต่างด้าวที่ไม่มีบัตร ใช้ชื่อเรียกขานแล้วตามด้วยสัญชาติอยู่ในวงเล็บ เช่น นาย หม่อง (พม่า)
เวลา	หมายถึง เวลาที่เกิดอุบัติเหตุ
เวลาที่เกิดเหตุ	หมายถึง ให้นับเป็นชั่วโมง เช่น เวลา 23-24 น. นับเป็นชั่วโมงที่ 24 เวลา 00.00 – 01.00 น. ให้นับเป็นชั่วโมงที่ 1
อายุ	หมายถึง การใส่เป็นจำนวนปี กรณีต่ำกว่า 1 ปี ให้ใส่ในอินเทอร์เน็ตด้วยเลข 0 (กรณีไม่ทราบอายุ ให้ใส่เป็นเลข 99)
สถานะ	หมายถึง คนเดินเท้า คือ ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่ไม่ใช่ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร โดยทั่วไปหมายถึง คนถนน แต่อาจอยู่ในอิริยาบถอื่นใดก็ได้และอาจไม่ต้องอยู่บนถนนเสมอไป
ถนน	หมายถึง ทางหลวง หมายความว่า ถนนที่มีหมายเลขกำกับเส้นทางหลวงเป็นตัวเลข 1 , 2 , 3 , 4 ตัวกำกับ ในเมือง หมายความว่า ถนนภายในเขตเทศบาล (ยกเว้นทางหลวงซึ่งผ่านในเขตเทศบาลให้นับเป็นทางหลวง) ชนบท หมายความว่า ถนนอื่นๆ นอกจากทางหลวงและในเมือง
ยานพาหนะ	หมายถึง ยานพาหนะที่ผู้บาดเจ็บหรือผู้เสียชีวิต โดยสารมาหรือคู่กรณี แบ่งเป็น 2 ประเภท คือ [กรณี ไม่มี/ล้มเอง ใช้สำหรับผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตที่เดินเท้า (ยานพาหนะของผู้บาดเจ็บ) และ ในกรณีของยานพาหนะของผู้บาดเจ็บและ เสียชีวิตล้มเองโดยไม่มีคู่กรณี] ผู้บาดเจ็บ คือ ยานพาหนะของผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตใช้ คู่กรณี คือ ยานพาหนะที่เป็นคู่กรณีกับผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต

มาตรการ	หมายถึง ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ คือ ใส่หมวกกันน็อก การคาดเข็มขัดนิรภัย การดื่มสุรา
ดื่มสุรา	หมายถึง การได้ประวัติการดื่มสุรามาก่อน หรือการตรวจพบการดื่มสุราจากการตรวจร่างกายหรือการตรวจทางห้องปฏิบัติการ
การนำส่ง	หมายถึง วิธีการนำส่งผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากรถไปโรงพยาบาล ซึ่งการเสียชีวิตในที่เกิดเหตุจะถือว่าไม่มีการนำส่ง (ตาย) ผู้ประสบเหตุ/ญาติ หมายถึง การนำส่งโดยญาติของผู้บาดเจ็บ หรือผู้ประสบเหตุเดินทางมาโรงพยาบาลเอง มูลนิธิ/อาสาสมัคร หมายถึง การนำส่งโดยมูลนิธิและอาสาสมัครที่ไม่ได้ขึ้นทะเบียนในระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินประจำจังหวัด หน่วยพื้นฐาน , หน่วยขั้นสูง , หน่วย FR หมายถึง หน่วยกู้ชีพซึ่งรับรองโดยสำนักงานระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินประจำจังหวัด หรือสำนักงานสาธารณสุข ให้เป็นหน่วยกู้ชีพในระดับต่างๆ
Admit	หมายถึง การรับไว้รักษาต่อในโรงพยาบาล <b>ไม่</b> หมายความว่า ผู้ป่วยมารักษาที่ห้องฉุกเฉินแล้วกลับบ้าน
Refer	หมายถึง การส่งต่อระหว่างโรงพยาบาล <b>ส่งต่อก่อน Admit</b> หมายความว่า ผู้ป่วยที่มารักษาที่ห้องฉุกเฉินแล้วไม่ admit แต่ส่งต่อไปรักษาที่โรงพยาบาลอื่นและ admit (ในกรณี Refer แล้วไม่ admit ในโรงพยาบาลที่ 2 ให้ทำเครื่องหมายเพิ่มในช่อง admit ตรงคำว่า "ไม่")
ผลการรักษา	หมายถึง ผลจากการรักษาพยาบาลเมื่อสิ้นสุดการรักษาพยาบาลครั้งสุดท้าย (จะต้องบันทึกผลการรักษาพยาบาลทุกรายในรายที่ต้องรอผลการรักษา เนื่องจากการ <b>Admit/ Refer</b> ให้เลือกช่องยังไม่ทราบผล เพื่อจะได้ update ข้อมูลในภายหลัง) <b>ยังไม่ทราบผล</b> หมายความว่า ผลการรักษาพยาบาลภายใน 24 ชั่วโมง หลังรับรักษาตัว <b>ตายที่เกิดเหตุ</b> หมายความว่า การเสียชีวิต ณ จุดที่เกิดเหตุ <b>ตายระหว่างนำส่ง</b> หมายความว่า การเสียชีวิต ขณะนำส่งจากจุดที่เกิดเหตุไปยังโรงพยาบาล <b>ตายในห้องฉุกเฉิน</b> หมายความว่า การเสียชีวิตที่ห้องฉุกเฉินของโรงพยาบาล <b>ตายในตึกภายใน 24 ชม. หลังเหตุ</b> หมายความว่า การเสียชีวิตในตึกที่นอนพักรักษาตัว <b>ตายในตึกหลัง 24 ชม. 30 วัน</b> หมายความว่า การเสียชีวิตภายใน 30 วันหลังจากเกิดอุบัติเหตุ
หมายเหตุ	กรณี Refer โรงพยาบาลที่ Refer จะเป็นผู้รายงานยอดผู้ป่วย พร้อมระบุชื่อ รพ.ที่ส่งต่อด้วยในแบบรายงาน กรณีผู้ป่วยเกิดเหตุนอกจังหวัด แล้วนำส่งโรงพยาบาล ให้รายงานเป็นยอดของโรงพยาบาลที่รับรักษา