

## สรุปสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553

วันที่ 12 ถึงวันที่ 18 เมษายน 2553

1. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุสะสม (12 – 18 เมษายน 2553) จำนวน 3,516 ครั้ง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของการรณรงค์ปี 2552 (3,977 ครั้ง) ลดลง 461 ครั้ง (11.59%)
2. ผู้เสียชีวิตสะสม (12 – 18 เมษายน 2553) จำนวน 361 คน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของการรณรงค์ปี 2552 (378 คน) ลดลง 12 คน (3.22%)
3. ผู้บาดเจ็บ (admit) สะสม (12 – 18 เมษายน 2553) จำนวน 3,802 คน เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของการรณรงค์ปี 2552 (4,332 คน) ลดลง 530 คน (12.23%)
4. ประเภทรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ รถจักรยานยนต์ (80.03%)
5. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ จากเมาสุรา 39.36% (ปี 2552 = 40.66%) ขับรถเร็วเกินกำหนด 20.66% (ปี 2552 = 19.96%)
6. ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดเกือบเท่าๆ กัน คือ ถนน อบต./หมู่บ้าน 35.72% ทางหลวงแผ่นดิน 32.96%
7. จุดเกิดเหตุส่วนใหญ่เป็นทางตรง 58.93% ทางโค้ง 20.42% ทางแยก 11.55%
8. ช่วงเวลาเกิดอุบัติเหตุ กลางคืน 63.05% กลางวัน 36.95% เวลาเกิดเหตุมากที่สุดคือ 16.01 – 20.00 น. 31.29% รองลงมาคือ 12.01 – 16.00 น. 22.75%
9. ช่วงอายุผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต ต่ำกว่า 20 ปี 29.40% วัยแรงงาน (20-49 ปี) 53.95% สูงสุดในช่วงอายุ 15-19 ปี 17.70% ใกล้เคียงกับช่วงอายุ 30-39 ปี 17.25%
10. จำนวนผู้ถูกจับดำเนินคดีขอหาเมาสุราขณะขับรถ จำนวน 9,952 ราย

### ตารางเปรียบเทียบข้อมูลรายวันช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2552 (10 – 16 เมษายน 2552) และปี 2553 (12 -18 เมษายน 2553)

| วันที่  |         | การเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง) |         | ผู้เสียชีวิต (คน) |         | ผู้บาดเจ็บ admit (คน) |         |
|---------|---------|---------------------------|---------|-------------------|---------|-----------------------|---------|
| ปี 2552 | ปี 2553 | ปี 2552                   | ปี 2553 | ปี 2552           | ปี 2553 | ปี 2552               | ปี 2553 |
| 10 เมย. |         | 392                       |         | 36                |         | 410                   |         |
| 11 เมย. |         | 538                       |         | 59                |         | 582                   |         |
| 12 เมย. | 12 เมย. | 675                       | 557     | 44                | 45      | 726                   | 607     |
| 13 เมย. | 13 เมย. | 863                       | 870     | 81                | 69      | 940                   | 929     |
| 14 เมย. | 14 เมย. | 638                       | 567     | 52                | 52      | 717                   | 613     |
| 15 เมย. | 15 เมย. | 528                       | 521     | 49                | 46      | 586                   | 585     |
| 16 เมย. | 16 เมย. | 343                       | 348     | 52                | 45      | 371                   | 370     |
|         | 17 เมย. |                           | 355     |                   | 49      |                       | 398     |
|         | 18 เมย. |                           | 298     |                   | 55      |                       | 300     |
| รวม     |         | 3,977                     | 3,516   | 373               | 361     | 4,332                 | 3,802   |

แหล่งข้อมูลจากศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ณ วันที่ 18 เมษายน 2553

จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในปี 2553 จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุเสียชีวิตและบาดเจ็บมีแนวโน้มลดลง จากปี 2552 ดังตาราง

| รายการ         | รวม 7 วัน    |              |              |              |               |
|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
|                | 12-18 เมย.53 | 10-16 เมย.52 | 11-18 เมย.51 | 11-18 เมย.50 | 7 - 16 เมย.49 |
| จำนวนครั้ง     | 3,516        | 3,977        | 4,243        | 4,274        | 5,327         |
| เสียชีวิต (คน) | 361          | 373          | 368          | 361          | 485           |
| บาดเจ็บ Admit  | 3,802        | 4,332        | 4,803        | 4,805        | 5,980         |

#### การสำรวจการขายสุราในสถานที่และเวลาห้ามขาย (ป๊มน้ำมัน และสวนสาธารณะ)

จากการสำรวจในวันที่ 13 เมษายน 2553 ใน 27 จังหวัด ดังนี้ นนทบุรี พระนครศรีอยุธยา สระบุรี ชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว นครนายก สมุทรปราการ เพชรบุรี ขอนแก่น เพชรบูรณ์ อุบลราชธานี ยโสธร นครสวรรค์ พิชณุโลก อุตรดิตถ์ เชียงใหม่ ลำปาง ลำพูน นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และปัตตานี พบมีประเด็นสำคัญดังนี้พบว่า การขายสุราในสถานที่ห้ามขาย พบ 7.24% ป๊มน้ำมันกระทำผิด 6.61% ลดลงจากปี 2552 (15.4%) และป๊มน้ำมันในถนนสายรองกระทำผิดมากเป็น 5 เท่าของสายหลัก การขายสุราในสวนสาธารณะ พบการกระทำผิด 11.50% สำหรับการขายในเวลาห้ามขาย พบ 7.66% ลดลงจากปี 2552 (18.3%) ซึ่งส่วนใหญ่ เป็นร้านค้าในถนนสายรอง เกือบ 2.5 เท่าเมื่อเทียบกับถนนสายหลัก

#### เหตุผลของการกระทำผิดขายสุราในสถานที่และเวลาห้ามขาย

- ไม่ทราบกฎหมาย ร้อยละ 5.27
- ในจำนวนของผู้กระทำผิดที่ทราบกฎหมาย ให้เหตุผลว่า ต้องการมีรายได้มากที่สุด ร้อยละ 27.43 รองลงมาให้เหตุผลว่า คิดว่าน่าจะมีการยกเว้นเพราะเป็นช่วงเทศกาล ร้อยละ 24.81 ไม่เคยมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ร้อยละ 22.34 กลัวเสียลูกค้าประจำ ร้อยละ 22.03 และ ที่เหลืออีก ร้อยละ 4.31 ให้เหตุผลว่า คิดว่าบังคับใช้เฉพาะป๊มน้ำมันขนาดใหญ่ คิดว่าห้ามเฉพาะสุราแต่ขายเบียร์ได้ ไม่ได้ตั้งโชว์ให้เห็นแต่สามารถขอซื้อได้ตลอด

#### การออกปฏิบัติการของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

ออกให้บริการทั้งหมด 17,821 ครั้ง เป็นการให้บริการเฉพาะอุบัติเหตุจราจร 6,556 ครั้ง มีการแจ้งเหตุผ่านทาง 1669 ทั้งหมด 9,693 ครั้ง

การนำส่งผู้บาดเจ็บ พบว่า ผู้ประสบเหตุและญาตินำส่งมากที่สุด 66.0% นำส่งโดยหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินทั้ง 3 ระดับ 18.3%

มีผู้เสียชีวิตจากการจมน้ำ จำนวน 58 คน เสียชีวิตสูงที่สุดในวันที่ 13 เมษายน จำนวน 17 ราย มีผู้ถูกทำร้ายร่างกายจำนวน 1,181 คน ถูกทำร้ายมากที่สุดในวันที่ 13 เมษายน จำนวน 344 คน รองลงมาเป็นวันที่ 14 เมษายน จำนวน 245 คน

\*\*\*\*\*

## ประเด็นที่น่าสังเกตอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553

จากสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมาพบประเด็นที่น่าสังเกต ดังนี้

1. สถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2549 – 2553 ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พบว่าหลายจังหวัดมีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครราชสีมาและจังหวัดสระบุรี เป็นต้น

2. จากข้อมูลการกระทำความผิดกฎหมายจราจรช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553 พบว่า มีผู้ถูกดำเนินคดีจราจรถึง 501,593 คน เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา จำนวน 93,573 คน คิดเป็นร้อยละ 23

3. เมื่อพิจารณาในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า 20 ปีลงมาเสียชีวิตและบาดเจ็บถึงประมาณร้อยละ 30 โดยเฉพาะเป็นเด็กอายุต่ำกว่า 15 ปีลงมาประมาณร้อยละ 12 และจากข้อมูลอุบัติเหตุรายใหญ่ พบว่า เด็กและเยาวชนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งพ่อแม่ผู้ปกครองไม่ใส่ใจหรือละเลยในเรื่องความปลอดภัย เช่นการให้เด็กนั่งโดยสารท้ายกระบะ การให้เด็กนั่งขับซิ่งและโดยสารรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย การไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และที่สำคัญคือเด็กและเยาวชนที่ขับซิ่งรถจักรยานยนต์ส่วนใหญ่ยังขาดทักษะสำคัญในการขับขี่ที่ปลอดภัย

4. ข้อมูลการสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า ในเทศกาลสงกรานต์ 2553 แม้ว่าผู้กระทำความผิดจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่ายลดลง โดยเฉพาะในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2552 แต่ร้านค้าริมทางบริเวณข้าง ๆ สถานบริการน้ำมันยังคงลักลอบจำหน่ายสุราให้กับผู้สัญจรไปมา นอกจากนั้นผู้กระทำความผิดจำหน่ายสุราในเวลาห้ามจำหน่ายลดลงเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2552 โดยผู้จำหน่ายอ้างเหตุต้องการหารายได้เนื่องจากช่วงเทศกาลสงกรานต์จะจำหน่ายดีมาก และเห็นว่าไม่มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง

5. พฤติกรรมการเล่นน้ำสงกรานต์ที่ไม่เหมาะสม และมีแนวโน้มรุนแรงมากยิ่งขึ้น อาทิเช่น การดื่มสุราขณะเล่นน้ำ การบรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะตระเวนเล่นสาดน้ำ การเล่นสาดน้ำที่รุนแรง การทะเลาะวิวาท และพฤติกรรมต่าง ๆ ที่ไม่เหมาะสมของวัยรุ่น เป็นต้น นอกจากนี้ ในปีนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการนำร่องกำหนดพื้นที่เล่นน้ำปลอดภัยใน 27 พื้นที่ทั่วประเทศ โดยไม่ให้มีการนำสุราเข้าไปบริโภคในพื้นที่ดังกล่าว ภายใต้แนวคิดวัฒนธรรมสร้างสุข เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดพฤติกรรมการเล่นน้ำที่ไม่เหมาะสม

### ข้อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา

1. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนจังหวัดดำเนินการให้มีคณะทำงานสืบสวนอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัดโดยเฉพาะอย่างยิ่งจังหวัดที่มีอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์สูงอย่างต่อเนื่อง เพื่อทำหน้าที่สืบค้นหาสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุในเชิงลึก วิเคราะห์ และกำหนดมาตรการในการป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำ ตลอดจนแสวงหาแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมกับจังหวัดที่เป็นทางผ่านและจังหวัดที่เป็นปลายทาง

2. ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณากำหนดมาตรการและแนวทางที่เหมาะสมสำหรับรถกระบะที่มีผู้โดยสารนั่งท้ายกระบะจำนวนมาก

3. สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่องทั้งในช่วงปกติและช่วงเทศกาล รวมทั้งพัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรให้สามารถบังคับใช้กฎหมายจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์และเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมาย โดยจัดทำโครงการนำร่องในพื้นที่ที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูง

4. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหายาวและเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมสร้าง ปลุกฝังค่านิยมความปลอดภัยให้แก่เด็กและเยาวชน โดยการอบรมให้ความรู้พื้นฐานในเรื่องการขับขี่ปลอดภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง รวมทั้งให้ความรู้กับประชาชนในเรื่องการโดยสารไปกับพาหนะและการใช้รถใช้ถนน การเดินถนนที่ปลอดภัย

5. เข้มงวดการบังคับใช้พระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.2551 และพระราชบัญญัติสุรา พ.ศ.2493 อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยทบทวนการออกใบอนุญาตจำหน่ายสุราให้เข้มงวด และเพิ่มโทษผู้กระทำความผิด นอกจากนี้เสนอให้คณะกรรมการนโยบายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แห่งชาติกำหนดห้ามมิให้มีการจำหน่ายหรือบริโภคสุราในพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์

6. ปัญหาพฤติกรรมการเล่นน้ำสงกรานต์ที่เบี่ยงเบน จนทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้กระทรวงวัฒนธรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์ เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์การเล่นน้ำสงกรานต์อย่างถูกวิธีตามขนบธรรมเนียมประเพณีที่ดีงามของไทย โดยคำนึงถึงความปลอดภัยทั้งของตนเองและผู้อื่น

\*\*\*\*\*

## การดำเนินงานของกระทรวงสาธารณสุข ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553

กระทรวงสาธารณสุขเป็นส่วนหนึ่งของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งต้องดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2553 โดยมีกิจกรรม ดังนี้

### 1) หน่วยงานส่วนกลาง

1.1 จัดการแถลงข่าว วันที่ 8 เมษายน 2553 เวลา 13.00 น. โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน และมีผู้ร่วมแถลงข่าวคือ ปลัดกระทรวงสาธารณสุข อธิบดีกรมควบคุมโรค และเลขาธิการสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

1.2 ปลัดกระทรวงสาธารณสุขทำหน้าที่เป็นประธานในการแถลงข่าวแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ประจำวันที่ 16 เมษายน 2553 เวลา 11.00 น. ณ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

1.3 ปลัดกระทรวงสาธารณสุขเป็นหัวหน้าคณะตรวจเยี่ยมการปฏิบัติงานของโรงพยาบาลพระนครศรีอยุธยาเพื่อเป็นขวัญกำลังใจแก่ผู้ปฏิบัติงาน ในวันที่ 16 เมษายน 2553

1.4 เข้าร่วมประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจประจำศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ตั้งแต่ วันที่ 12 – 19 เมษายน 2553 เวลา 10.00 น. ของทุกวัน ณ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

### 2) กรมควบคุมโรค

2.1 ทำการสุ่มสำรวจการขายสุราในสถานที่และเวลาที่ห้ามขาย และวิเคราะห์ข้อมูล

2.2 จัดทีมสอบสวนสนับสนุนกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายใหญ่

2.3 ประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

2.4 ณรงค์ ประชาสัมพันธ์การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

2.5 รวบรวมข้อมูลเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (Injury Surveillance - IS) จากโรงพยาบาลเครือข่าย

2.6 รับแจ้งเรื่องร้องเรียนกรณีพบเห็นผู้กระทำความผิด เกี่ยวกับการขาย และดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในสถานที่ห้ามขายและห้ามดื่ม

### 3) สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (ศูนย์นเรนทรฯ กระทรวงสาธารณสุข)

3.1 เตรียมความพร้อมให้การช่วยเหลือผู้ประสบเหตุฉุกเฉิน และขอรับการช่วยเหลือโดยใช้เฮลิคอปเตอร์

3.2 วิเคราะห์ข้อมูลผลการออกปฏิบัติการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS) เป็นรายวัน

3.3 เก็บรวบรวมข้อมูลผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต จากหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขทั่วประเทศ และสรุปรายงานเสนอผู้บริหาร

### 4) โรงพยาบาล (รพศ./รพท./รพช.) และสำนักงานสาธารณสุข (สสจ./ สอ.)

4.1 เก็บรวบรวมข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

4.2 ร่วมประชาสัมพันธ์ณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยกับหน่วยงานในพื้นที่ เน้น 3 ม 2 ข 1 ร และ ว่างไม่ขับ รวมทั้งเข้าร่วมตั้งจุดตรวจ / จุดบริการประชาชน ในพื้นที่

4.3 การเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาลและหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน (EMS)

4.4 ขอความร่วมมือจากอสม. ในพื้นที่ให้รณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

4.5 สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ดำเนินการในเรื่องห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตาม พรบ. ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ 2551 โดยประสานขอความร่วมมือเครือข่ายในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ในเรื่อง สถานที่และเวลาห้ามขาย ทำการเฝ้าระวัง ตรวจเตือน สถานประกอบการ/ร้านค้า ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และรายงานข้อมูลให้กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในจังหวัด