

## สรุปประเด็นจากการประชุม วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๕ เวลา ๑๓.๐๐ น.

สืบเนื่องจากการประชุมสรุปผลการดำเนินงานในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕ และแนวนโยบายของ ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี ที่เน้นให้เป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการอย่างเข้มข้นในทุกพื้นที่ของประเทศ และอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี (ไม่เฉพาะช่วงเทศกาล) โดยเฉพาะปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุใน ๔ ประเด็นสำคัญ ได้แก่

๑. การสวมหมวกนิรภัย มีการขยายปีรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐% ไปถึงปี ๒๕๕๖ โดยตั้งเป้าให้เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ ๒๐ ต่อปี (ค่าเฉลี่ยการสวมหมวกปี ๒๕๕๔ = ๔๖%)

๒. การดื่มแล้วขับ ให้มีบังคับใช้กฎหมาย “ดื่มแล้วขับ” อย่างจริงจัง ควบคู่ไปกับการบังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ โดยห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เด็กอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี, กวดขันพื้นที่ห้ามขายและห้ามดื่มอย่างจริงจัง รวมถึงการเร่งรัดมาตรการเพิ่มเติม อย่างการห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนถนนสาธารณะและยานพาหนะบนถนนสาธารณะ และการเพิ่มบทลงโทษผู้ประกอบการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ โดยให้ถือว่า “เมา” ทุกราย ทั้งนี้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ควรได้รับการสนับสนุนเครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ให้เพียงพอต่อการบังคับใช้กฎหมาย

๓. การขับเร็ว เร่งให้มีการรณรงค์ และ บังคับใช้กฎหมาย โดยเพิ่มเทคโนโลยีตรวจจับความเร็วให้เพียงพอ

๔. การคาดเข็มขัดนิรภัย ให้มีการรณรงค์ และบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง โดยเฉพาะในรถโดยสารสาธารณะ

ผลจากการประชุมสรุปผลการดำเนินงานเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข นายวิทยา บุรณศิริ และปลัดกระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๕ เป็นการเน้นย้ำมาตรการที่ดำเนินงานผ่านมา และร่วมหารือเพื่อบูรณาการงานที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคต ต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อสรุปให้ ฯพณฯ ท่านนายกรัฐมนตรี นำเสนอเข้า ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบและสั่งการต่อไป จากการหารือในที่ประชุมถึงแนวทางการดำเนินงานใน ๔ ประเด็นหลักสรุปมติที่ประชุมได้ดังนี้

### ๑. ประเด็นการสวมหมวกนิรภัย มีข้อเสนอ ดังนี้

- ให้กระทรวงสาธารณสุข เป็นหน่วยงานนำร่องในเรื่องการรณรงค์สวมหมวกนิรภัยอย่างจริงจัง ทั้งในส่วนกลางและภูมิภาค โดยการจัดทำประกาศกระทรวงสาธารณสุข และให้ปลัดกระทรวงสั่งการไปยังหน่วยงานในสังกัดให้ดำเนินการรณรงค์ เริ่มเดือนพฤษภาคมเป็นต้นไป โดยให้กำชับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด ไม่ให้ผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยขับซึ่รถจักรยานยนต์ผ่านเข้าออกพื้นที่บริเวณหน่วยงานโดยเด็ดขาด

- ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดทำข้อมูลเพื่อประเมินผลการรณรงค์ โดยเฉพาะข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการ “ไม่สวมหมวกนิรภัย” เพื่อเป็นการประเมินผลและสะท้อนปัญหา ไปสู่หน่วยงาน/องค์กรที่เกี่ยวข้อง

- ให้ทุกส่วนราชการของหน่วยงานภาครัฐ โดยเฉพาะกระทรวงศึกษาธิการ และกระทรวงแรงงาน เพิ่มมาตรการการรณรงค์สวมหมวกนิรภัยให้ครอบคลุมกลุ่มนักเรียน-นักศึกษาและแรงงานซึ่งเป็นกลุ่มส่วนใหญ่ที่ใช้รถจักรยานยนต์ โดยนำเสนอ ฯพณฯ ท่านนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ หากท่านเห็นสมควรแล้วให้สั่งการหน่วยงานหลักดำเนินการ และมอบกระทรวงมหาดไทยสั่งการให้ทุกจังหวัดดำเนินการรณรงค์สวมหมวกนิรภัย โดยตั้งเป้าให้เพิ่มขึ้น ๒๐% ต่อปี

- ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

## ๒. ประเด็นการตีมีเครื่องตีมีแอลกอฮอล์ และ ปัญหาเมาแล้วขับ

- ผลักดันการออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเพิ่มเติมในเรื่องการห้ามดื่มบนทางสาธารณะ
- ให้กระทรวงสาธารณสุขออกกฎหมายเพิ่มเติมในเรื่องการห้ามดื่มบนยานพาหนะ
- ให้มีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด เอาจริงเอาจังตลอดทั้งปี
- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับ “เมาแล้วขับ” กรณีที่ผู้ปฏิเสธการตรวจ ให้ถือว่าเมาสุรา

## ๓. ประเด็นการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้มีการดำเนินงานรณรงค์ควบคู่กันไปกับหมวกนิรภัย

- ให้กระทรวงสาธารณสุข เป็นหน่วยงานนำร่องในเรื่องการกำหนดให้รถยนต์ของหน่วยงานมีการติดตั้งและใช้เข็มขัดนิรภัย ทั้งตอนหน้าและตอนหลัง โดยเฉพาะ “รถตู้”
- ให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการในเรื่องการติดตั้งเข็มขัดนิรภัยในรถโดยสารสาธารณะทุกที่นั่ง พร้อมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้และตระหนักความสำคัญของการใช้เข็มขัดนิรภัย ทั้งนี้ ควรพิจารณาให้จัดทำประกาศแจ้งเตือนก่อนการต่อทะเบียน
- ให้ทางสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เข้มงวดเรื่องการบังคับใช้กฎหมาย พร้อมทั้ง เสนอกฎหมายให้มีการใช้เข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้นั่งตอนหลัง

## ๔. ประเด็นการขับเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด มีข้อเสนอ ดังนี้

- ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้มงวดในการบังคับใช้กฎหมาย อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะรถสาธารณะ (รถตู้ รถบัสประจำทาง)
- มีการกำหนดระเบียบ เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำเงินที่ได้จากการเปรียบเทียบปรับในส่วนของการกระทำความผิด พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไปซื้อวัสดุ อุปกรณ์สนับสนุนงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนนได้ เช่น เครื่องมือตรวจความเร็ว เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์
- ให้ทางกรมการขนส่งทางบก เร่งศึกษาและประเมินผลการใช้เทคโนโลยีที่เหมาะสมกับการควบคุมความเร็วรถตู้สาธารณะ

## ข้อเสนอเพิ่มเติม

- ให้กระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ สสส. จัดเตรียมระบบข้อมูลสำหรับการประเมินผลการดำเนินงานทั้ง ๔ มาตรการหลัก พร้อมทั้งนำเสนอความก้าวหน้าผลการดำเนินงานต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนและหน่วยงานหลัก ทุก ๓ เดือน

- ให้รัฐบาลเป็นผู้นำในการส่งเสริมให้เกิด “วัฒนธรรมความปลอดภัย” โดยเฉพาะ ในเทศกาล สงกรานต์ ให้แรงจูงใจในเรื่องวัฒนธรรมประเพณีอันดีงามควบคู่ไปด้วย
- ให้ สสส. และ หน่วยงานต่างๆ ร่วมรณรงค์ด้านความปลอดภัยทางถนน ในรูปแบบต่างๆ โดยเน้น การมีส่วนร่วมจากตัวแทนผู้ประกอบการโดยสาร ผู้ขับขี่ มาร่วมหารือถึงปัญหา และหาแนวทางแก้ไขต่อไป รวมทั้ง ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังเรื่องความปลอดภัยทางถนน ให้มีการแจ้งจุดเสี่ยง จุดอันตราย
- ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด มีการดำเนินงานที่ต่อเนื่อง (ไม่เฉพาะ เทศกาล) เน้นการนำข้อมูลปัญหา/สาเหตุ จากตำรวจ สาธารณสุข ประกันภัย เพื่อบูรณาการทำงานจากทุก หน่วยงาน โดยเฉพาะการจัดการจุดเสี่ยงในพื้นที่ (เช่น กำหนดจุดเสี่ยงหลักเพื่อการแก้ไข ๑๐ จุด/ปี) และการ จัดการความเสี่ยงอื่นๆ ที่สำคัญในพื้นที่

\*\*\*\*\*