

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
จ้างผู้เชี่ยวชาญพัฒนารูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากจราจรทาง
ถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข Quick Win Report) และพัฒนารูปแบบการ
รายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report)
โดยวิธีตกลงราคา จำนวน ๑ รายการ

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโรคไม่ติดต่อ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๙

เป็นเงิน ๒๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี)

๔ แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากผู้รับจ้างรายเดียวที่เป็นผู้เชี่ยวชาญด้านการออกแบบ
ระบบติดตามประเมินผลผ่านระบบออนไลน์ คือ นายรพี กมลชลาภิเชก

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

(๑) นางนงนุช	ตันติธรรม	นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการ
(๒) นายปัญญา	จันทร์พาณิชย์	นักวิชาการสาธารณสุข	กรรมการ
(๓) นายพานนท์	ศรีสุวรรณ	นักวิชาการสาธารณสุข	กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะ

“พัฒนารูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report) และพัฒนารูปแบบการรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report)”

1. หลักการและเหตุผล

ประเทศไทยเป็นหนึ่งในประเทศที่ได้ประกาศลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากการจราจรทางถนนให้เหลือร้อยละ 50 ภายในปี พ.ศ.2563 โดยการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2560 กระทรวงสาธารณสุขได้นโยบายให้มีการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนอย่างเข้มข้น โดยกำหนดมาตรการการดำเนินงานทั้งหมด 4 มาตรการ ได้แก่ 1.มาตรการการบริหารจัดการ 2.มาตรการด้านข้อมูล 3.มาตรการด้านการป้องกัน และ 4.มาตรการด้านการรักษา เพื่อให้เกิดการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องมีการติดตามและประเมินผลอย่างต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีรูปแบบการติดตามการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพครอบคลุม เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข นอกจากนี้ในเรื่องของการแก้ไขปัญหาในการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนของประเทศไทย จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหลายหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และภาคประชาชน ที่ต้องร่วมมือกันป้องกันและแก้ไขปัญหา ซึ่งจะต้องแก้ไขปัญหาบนหลักข้อเท็จจริง โดยใช้ทั้งข้อมูลเชิงปริมาณ และเชิงคุณภาพ ซึ่งข้อมูลเชิงคุณภาพได้จากการสอบสวนการบาดเจ็บโดยหลักวิชาการ เป็นข้อมูลที่มีประสิทธิภาพและสามารถนำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้อย่างตรงจุดมากที่สุดวิธีหนึ่ง การสอบสวนการบาดเจ็บเป็นการใช้หลักการของ Haddon's matrix model ในการรวบรวมข้อมูล ของผู้ขับ (Host) ความเร็วหรือพลังงานที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บ (Agent) ยานพาหนะ (Vector) สภาพแวดล้อม (Environment) ตั้งแต่ระยะก่อนการเกิดเหตุ(Pre-event) ขณะเกิดเหตุ(Event) และหลังเกิดเหตุ (Post-event) เพื่อให้ทราบถึงปัจจัย สาเหตุ และรูปแบบของการบาดเจ็บ พร้อมทั้งหาแนวทางป้องกันเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในลักษณะเดียวกัน นำไปสู่การแก้ไขนโยบายระดับประเทศต่อไปในอนาคต

กลุ่มป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน มีความประสงค์จ้างผู้เชี่ยวชาญพัฒนารูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report) และพัฒนารูปแบบการรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการรวบรวมผลการสอบสวนการบาดเจ็บทางถนนของประเทศ และเพื่อติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานในระดับพื้นที่และสรุปผลการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนต่อไป

2. วัตถุประสงค์โครงการ

- 1) เพื่อพัฒนารูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report)
- 2) เพื่อพัฒนารูปแบบการรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report)

3. การดำเนินงาน

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ พัฒนารูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report) และพัฒนารูปแบบการรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- 1) ประชุมทีมงาน/ผู้เชี่ยวชาญเพื่อปรึกษาหารือการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข

- 2) ออกแบบวิธีการบันทึกข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข ครอบคลุมส่วนกลาง
 - เขตสุขภาพ / สำนักงานควบคุมป้องกันโรคที่ 1-12
 - สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด
 - สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ
 - โรงพยาบาลในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข
 - หรือตามที่สำนักโรคไม่ติดต่อกำหนด
- 3) ประชุมทีมงาน/ผู้เชี่ยวชาญเพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อติดตามความก้าวหน้า
- 4) จัดทำรูปแบบการดำเนินงานการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report)
- 5) จัดทำรูปแบบรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report)
- 6) จัดประชุมสรุปการดำเนินงานการพัฒนา รูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข และการพัฒนา รูปแบบรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน

4. ระยะเวลาดำเนินการ 4 เดือน (ธันวาคม 2559 - มีนาคม 2560)

5. งบประมาณดำเนินโครงการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ในวงเงิน 270,000 บาท (สองแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) โดยแบ่งจ่ายเป็น 2 งวด มีรายละเอียด ดังนี้

หมวดการเงิน	งวดการจ่ายเงิน (บาท)
งวดที่ 1 1) จัดส่ง (ร่าง) รูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report) 2) จัดส่ง (ร่าง) รูปแบบการรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report) *** ภายใน เดือนมกราคม 2560	135,000
งวดที่ 2 1) รายงานผลการพัฒนารูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report) 2) รายงานผลการพัฒนารูปแบบการรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report)	135,000
รวม	270,000

6. ผลงานนำส่ง

- 1) รายงานผลการพัฒนารูปแบบการติดตามการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนตามนโยบายของกระทรวงสาธารณสุข (Quick Win Report) 1 รูปแบบ พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์
- 2) รูปแบบรายงานข้อมูลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน (Investigation Report) 1 ฉบับ พร้อมไฟล์อิเล็กทรอนิกส์