

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไข่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนในทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
จ้างพิมพ์หนังสือ "แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
ทางถนน DHS-RTI" เพิ่มเติม โดยวิธีตกลงราคา จำนวน ๑ รายการ
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโรคไม่ติดต่อ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐
เป็นเงิน ๑๗๘,๕๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี) ราคาเล่มละ ๑๑๐.๐๐ บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ราคาการจ้างครั้งสุดท้าย จากนายมนต์ชัย ภูปา
ตามใบสั่งจ้างเลขที่ ๖๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๐
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - (๑) นายปัญญา จันทร์พานิชย์ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ ประธานกรรมการ
 - (๒) นางสาวสุธาทิพย์ ภัทรกุลวณิชย์ นักวิชาการสาธารณสุข กรรมการ
 - (๓) นางสาวพรรชชา สนวนพุด นักวิชาการสาธารณสุข กรรมการ

รายละเอียดคุณลักษณะการจัดจ้างพิมพ์หนังสือ
“แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS-RTI”

๑. หลักการและเหตุผล

ปัญหาอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน เป็นปัญหาสำคัญของประเทศไทยและอีกหลายประเทศทั่วโลก และเป็นอันดับหนึ่งในสามอันดับแรกของปัญหาสาธารณสุขมาโดยตลอด จำนวนผู้บาดเจ็บ ผู้เสียชีวิต และผู้พิการมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นทุกปี ข้อมูลจาก Global Status Report on Road Safety ๒๐๑๕ ขององค์การอนามัยโลก จัดให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นอันดับ ๒ ของโลก โดยมีอัตราการตาย ๓๖.๒ ต่อประชากรแสนคน และจากข้อมูลบูรณาการ ๓ ฐาน (สาธารณสุข ตำรวจ และบริษัทกลางฯ) พบว่า คนไทยเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนมากถึงปีละ ๒๓,๐๐๐ - ๒๔,๐๐๐ คน หรือชั่วโมงละ ๓ คน บาดเจ็บไม่ได้นอนโรงพยาบาลนับล้านคนและนอนรักษาตัวโรงพยาบาลเกือบสองแสนคนต่อปี พิกัดอีกปีละกว่า ๗,๐๐๐ คน คิดเป็นความสูญเสียทางเศรษฐกิจกว่า ๒ แสนล้านบาทต่อปี

สาเหตุหลักจากการขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมีแล้วขับ ง่วง/หลับใน และพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้อุบัติเหตุรุนแรงเพิ่มขึ้น ได้แก่ การไม่ใช้อุปกรณ์ป้องกัน ไม่สวมหมวกกันน็อก ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือถนนและสิ่งแฉดล่อไม่ปลอดภัย เหล่านี้ล้วนส่งผลให้อุบัติเหตุมีความรุนแรงมากขึ้น และอุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนของ อบต. หมู่บ้าน กลุ่มผู้บาดเจ็บเป็นกลุ่มวัยรุ่น วัยทำงานที่มีการดื่มสุราก่อนขับซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค ได้ดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายการป้องกันและลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนน โดยมีเป้าหมายลดการตายจากปี ๒๕๕๔ ลงครึ่งหนึ่งภายในปี ๒๕๖๓ และในปี ๒๕๖๐ กำหนดค่าเป้าหมายลดการตายจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน ๑๘ ต่อประชากรแสนคนในปี ๒๕๖๐ โดยมีโครงการการดำเนินงานป้องกันและลดการตายจากการจราจรทางถนนผ่านระบบสุขภาพอำเภอและอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็งยั่งยืน (DHS/DC) โดยมุ่งเน้นให้เกิดการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอผ่านกลไกต่างๆ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนและบูรณาการในระดับอำเภอลงไปสู่ท้องถิ่น ได้แก่ ระบบสุขภาพอำเภอ (DHS), อำเภอควบคุมโรคเข้มแข็งอย่างยั่งยืน (DC), ตำบลจัดการสุขภาพ โดยประยุกต์แนวคิดขององค์การอนามัยโลก (WHO) หรือกลยุทธ์ ๕ ส. เป็นกรอบการดำเนินงาน ๑๐ กิจกรรม ดังนี้

๑. การจัดการข้อมูล การเฝ้าระวัง และจัดทำสถานการณ์ปัญหา
๒. การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน
๓. การขับเคลื่อนการดำเนินงานแบบมีส่วนร่วมของทีมสหสาขา (RTI team อำเภอ)
๔. มีแผนงาน/โครงการ
๕. การชี้เป้าและจัดการจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
๖. การดำเนินงานมาตรการชุมชน/ด่านชุมชน
๗. การดำเนินงานมาตรการองค์กรความปลอดภัยทางถนน
๘. การรณรงค์ให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์
๙. การขับเคลื่อนทีมระดับตำบลหรือหน่วยงาน (RTI Team ตำบล)
๑๐. การสรุปผลการดำเนินงาน

มีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดการตายจากการจราจรทางถนนผ่านระบบสุขภาพอำเภอและอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็งยั่งยืน (DHS-RTI) และมีเป้าหมายเชิงปริมาณ คือจำนวนอำเภอที่มีการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน ผ่านระบบสุขภาพอำเภอและอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็งยั่งยืน (DHS-RTI) อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ของอำเภอทั่วประเทศหรือ ๒๖๔ อำเภอ และเป้าหมายเชิงคุณภาพ มีจำนวนอำเภอที่มีการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนผ่านระบบสุขภาพอำเภอและอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็งยั่งยืน (DHS-RTI) และผ่านเกณฑ์ประเมินอำเภอควบคุมโรคเข้มแข็งระดับดี (Good) ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของอำเภอที่ดำเนินการหรือ ๑๓๒ อำเภอ

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค จึงได้จัดทำหนังสือ“แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS-RTI” ได้แก่ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ - ๑๒ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ เพื่อใช้เป็นคู่มือ/แนวทางการดำเนินงานและประเมินผลการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานในระดับพื้นที่ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดพิมพ์หนังสือ“แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS-RTI” เพิ่มเติม
๒. เพื่อให้เพียงพอต่อจัดส่งหนังสือ“แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS-RTI” ไปยังหน่วยงานในระดับพื้นที่ได้อย่างทั่วถึง

๓. กลุ่มเป้าหมาย

- ๓.๑ สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
- ๓.๒ สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ - ๑๒

๔. วิธีการดำเนินงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ จัดพิมพ์หนังสือ“แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS-RTI” มีรายละเอียดดังนี้

- รูปเล่ม ขนาด A๔ พิมพ์แบบ Offset
- ปกหน้า-หลัง กระดาษอาร์ตการ์ด ๑๙๐ แกรม พิมพ์ ๔ สี เคลือบด้าน
- เนื้อหาด้านใน กระดาษอาร์ตมัน ๑๐๕ แกรม
- พิมพ์ ๔ สี จำนวนไม่เกิน ๗๐ หน้า
- เข้าเล่มแบบเย็บแม็ก มุงหลังคา
- จำนวน ๑,๕๐๐ เล่ม

๔.๒ จัดส่งไปยังหน่วยงานกลุ่มเป้าหมายตามที่สำนักโรคไม่ติดต่อกำหนด (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

- สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค
- สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๑ - ๑๒

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ดำเนินการภายใน ๓๐ วัน ภายหลังจากลงชื่อในใบสั่งจ้าง

๖. งบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ในวงเงินไม่เกิน ๑๖๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งแสนหกหมื่นบาทถ้วน)

๗. ผลงานนำส่ง

๗.๑ หนังสือ“แนวทางการประเมินการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน DHS-RTI”จำนวน ๑,๕๐๐ เล่ม

๗.๒ เอกสารหลักฐานการนำส่งถึงหน่วยงานตามที่สำนักโรคไม่ติดต่อกำหนด

