

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน จ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย โดยวิธีตกลงราคา จำนวน ๑ งาน  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักโรคไม่ติดต่อ
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙  
เป็นเงิน ๒๔๕,๐๐๐.๐๐ บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี)
- ๔ แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคาจากผู้รับจ้างรายเดียวที่มีความเชี่ยวชาญ ประสบการณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนที่ได้รับการยอมรับในระดับประเทศและระดับนานาชาติคือ นายวิทยา ชาติบัญชาชัย
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
  - (๑) นางนงนุช ดันติธรรม นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
  - (๒) นายขจรศักดิ์ จันทร์พาณิชย์ นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ กรรมการ
  - (๓) นางสาวชลธิชา คำสอ นักวิชาการสาธารณสุข กรรมการ

**รายละเอียดคุณลักษณะแนวทางการดำเนินงาน**  
**“โครงการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน” ในความร่วมมือระหว่าง**  
**กระทรวงสาธารณสุข (MoPH) กับศูนย์ป้องกันและควบคุมโรคแห่งชาติ (CDC) สหรัฐอเมริกา**  
**ปีที่ 4 (Yr.2016)**

**1. หลักการและเหตุผล**

สำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค ได้รับการสนับสนุนด้านวิชาการและงบประมาณ ในการดำเนินโครงการเฝ้าระวังและพัฒนาระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (Surveillance and Information System Improvement for Road Traffic Injuries: NCD2) ภายใต้ความร่วมมือด้านสาธารณสุข ประเภท Non-Research ของกระทรวงสาธารณสุขกับศูนย์ป้องกันและควบคุมโรคแห่งชาติ ประเทศสหรัฐอเมริกา ภายใต้ Cooperative Agreement Phase III (Yr.2012-2016) เพื่อพัฒนาพัฒนาระบบเฝ้าระวังและสารสนเทศการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับผู้เชี่ยวชาญจาก US-CDC ที่สามารถนำมาใช้ในการเฝ้าระวัง ติดตาม ประเมินผลการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และจัดทำสารสนเทศอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด ในการดำเนินงานปีที่ 1(พ.ศ.2555) เป็นศึกษาระบบข้อมูลการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และปีที่ 2 (พ.ศ.2556) การพัฒนาระบบเฝ้าระวังและสารสนเทศการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และการดำเนินงานในปีที่ 3 (2557) เป็นการจัดทำคู่มือและพัฒนาลักษณะการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัดและการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์ และศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยโดยผู้เชี่ยวชาญ และปีที่ 4 เป็นการทดลองใช้คู่มือและพัฒนาลักษณะการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนในระดับจังหวัด และศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทยโดยผู้เชี่ยวชาญ

สำนักโรคไม่ติดต่อ มีความประสงค์จ้างผู้เชี่ยวชาญศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย งบประมาณ 245,000 บาท (สองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ในการผลักดันนโยบาย วางแผนงาน และติดตามประเมินผลการดำเนินงานการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในจังหวัดต่อไป

**2. วัตถุประสงค์**

- 1) เพื่อศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย และจัดทำรายงานผลศึกษา
- 2) เพื่อทำรายงานศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เป็นฉบับย่อเป็นฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษในเล่มเดียวกัน จำนวน 30 เล่ม สำหรับนำไปใช้ประโยชน์เผยแพร่

**3. การดำเนินงาน**

- 3.1 จัดทำกรอบการศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
- 3.2 ดำเนินการศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ประกอบด้วย ได้แก่ ความเร็วในการขับขี่ การดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ การสวมหมวกนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย และการใช้เครื่องยึดเหนี่ยวเด็กในยานพาหนะ ทั้งสถานการณ์การบังคับใช้กฎหมายและนโยบายและข้อเสนอแนะในการพัฒนา

**3.1.1 กลุ่มตัวอย่าง**

การสำรวจบังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน ได้แก่ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย เมมาแล้ว ขับขี่ด้วยความเร็ว รวมถึงมาตรการการสวมหมวกนิรภัยในเด็ก และการใช้เบาะนิรภัยเด็กในรถยนต์ ทำการเก็บรวบรวมข้อมูลเชิงคุณภาพโดยใช้วิธีการสนทนากลุ่ม (Focus group) จากกลุ่มเป้าหมายซึ่ง

เป็นตัวแทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานตำรวจ ขนส่ง แขวงกรทาง ป้องกันและบรรเทาสาธาณภัย (ปก.) ทางหลวงชนบท สถานศึกษา ท้องถื่น ภาคเอกชน สื่อมวลชน และหน่วยงานสาธารณสุข

### 3.1.2 ขนาดตัวอย่าง

เพื่อให้ได้ขนาดตัวอย่างที่สามารถประมาณค่าสำรวจการบังคับใช้กฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนน ผู้ศึกษาได้หาอำนาจการทดสอบ (Power of test) จากขนาดตัวอย่างที่กำหนดไว้ คือ 21 จังหวัด โดยคำนวณจากการใช้โปรแกรม Stata V. 10.1 for Windows ซึ่งสูตรที่ใช้ในการคำนวณดัดแปลงจากสูตรคำนวณขนาดตัวอย่าง (Chow S, Shao J, Wang H. 2008.)

### 3.3 จัดทำรายงานผลการศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

4. ระยะเวลาดำเนินการ 2 เดือน ( กรกฎาคม 2559 – สิงหาคม 2559)

### 5. งบประมาณดำเนินโครงการ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ 245,000 บาท (สองแสนสี่หมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

กิจกรรม	ค่าใช้จ่าย (บาท)
ค่าจ้างเหมาดำเนินการ	
1) ดำเนินการศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย และจัดทำรายงานผลศึกษา	170,000
2) เพื่อทำรายงานศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย เป็นฉบับย่อเป็นฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษในเล่มเดียวกัน จำนวน 30 เล่ม	75,000
รวม	245,000

### 6. ผลงานนำส่ง

5.1 รายงานผลศึกษานโยบายและกฎหมายด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย

จำนวน 2 ฉบับ และสำเนาไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ 2 ชุด

5.2 รายงานฉบับภาษาไทยและภาษาอังกฤษในเล่มเดียวกัน จำนวน 30 เล่ม

และสำเนาไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ 2 ชุด